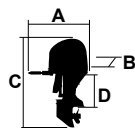




2025



COMPACT OUTBOARDS | FUERABORDAS COMPACTOS | FUORIBORDO COMPATTO | HORS-BORDS COMPACTS



A (mm)

B (mm)

C (mm)

D (mm)



300 HP			300 HP		
F300FEX-T-EFI	F300FEU-T-EFI	F300FEE-T-EFI	FL300FEX-T-EFI	FL300FEU-T-EFI	FL300FEE-T-EFI
833 (32.8")					
518 (20.4")					
1675 (65.9")	1802 (70.9")	1929 (75.9")	1675 (65.9")	1802 (70.9")	1929 (75.9")
635 (25")	762 (30")	890 (35")	635 (25")	762 (30")	890 (35")
280 kg					

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.000 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	220.6 kW 300 Hp 5000 – 6000 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	600 ~ 700 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	V-6 (60°)	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	4176 cm³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	96.0 mm x 96.0 mm	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Ignition timing	Tiempo encendido	Micro computer	Fasatura di accensione	Calage d'allumage
Alternator	Alternador	12V 55A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control	ELECTRONIC	Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque		Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F • N • R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	1.73:1	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación		Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	105 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	6 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	1328 cm³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase

NEW

The F300 is a new generation product that has the characteristics of high power, high economy and high intelligence. Its unique characteristics of high power and high torque can provide stronger power for your boat, giving you a more energetic and exciting driving experience.

El F300 un producto de nueva generación que tiene características de alta potencia, alta economía y alta inteligencia. Sus características únicas de alta potencia y alto par pueden proporcionar una potencia más fuerte para su embarcación, lo que le ofrece una experiencia de conducción más energética y emocionante.

L'F300 è un prodotto di nuova generazione che presenta caratteristiche di elevata potenza, elevata economia ed elevata intelligenza. Le sue esclusive caratteristiche di elevata potenza e coppia elevata possono fornire una potenza maggiore alla tua barca, offrendoti un'esperienza di guida più energica ed emozionante.

Le F300 est un produit de nouvelle génération doté de caractéristiques de puissance élevée, d'économie élevée et d'intelligence élevée. Ses caractéristiques uniques de puissance élevée et de couple élevé peuvent fournir une puissance plus forte à votre bateau, vous offrant ainsi une expérience de conduite plus énergétique et excitante.



CHOOSE YOUR SETTINGS • ELIJA SU CONFIGURACIÓN
SCEGLI LE TUE IMPOSTAZIONI • CHOISISSEZ VOS PARAMÈTRES

PROPELLERS | HÉLICES | ELICHE | HÉLICES

1



Rotation: R (Right) • Rotación: R (derecha)
Rotazione: R (DX) • Rotation : R (Droite)

PAF300-0405000015	16-1/4x15"
PAF300-0405000017	16-1/4x17"
PAF300-0405000019	16-1/2x19"
PAF300-0405000021	16-1/4x21"



Rotation: L (left) • Rotación: L (izquierda)
Rotazione: L (SX) • Rotation : L (Gauche)

PAFL300-0405000015	16-1/4x15"
PAFL300-0405000017	16-1/4x17"
PAFL300-0405000019	16-1/2x19"
PAFL300-0405000021	16-1/4x21"



KITS

2



SINGLE ENGINE KIT PAF300-11090001

DISPLAY SCREEN KIT
ELECTRONIC CONTROL HANDLE KIT
ENGINE SWITCH KIT
ECM-ECU HARNESS

DUAL ENGINE KIT PAF300-11090002

DISPLAY SCREEN KIT
ELECTRONIC CONTROL HANDLE KIT
ENGINE SWITCH KIT
ECM-ECU HARNESS

THREE ENGINE KIT PAF300-11090003

DISPLAY SCREEN KIT
ELECTRONIC CONTROL HANDLE KIT
ENGINE SWITCH KIT
ECM-ECU HARNESS

CONFIGURACIÓN VOS PARAMÈTRES



1

- The engine is supplied without a propeller, select the appropriate model for your boat.
- El motor se suministra sin hélice, seleccione el modelo apropiado para su embarcación
- Il motore viene fornito senza elica, seleziona il modello appropriato per la tua barca
- Le moteur est fourni sans hélice, sélectionnez le modèle adapté à votre bateau

2

- The remote control installation kit includes everything necessary to perform a complete installation.
- El kit de instalación del mando incluye todo lo necesario para realizar una instalación integral
- Il kit di installazione remota include tutto il necessario per eseguire un'installazione completa
- Le kit d'installation à distance comprend tout le nécessaire pour effectuer une installation complète





Refine your view to visit your favorite coves and places with the new mid-range engines of Parsun, vanguardista design and pampered details throughout the series.

Enjoying the silence thanks to its underwater exhaust system, the ECU manages all the parameters in real time including its EFI injection system that guarantees an immediate touch of acceleration and significantly reduces consumption. Committed to the ambient environment, it offers really low emissions thanks to its gas reconduction system, save your nose only for the sea breeze. Taste is reserved for us, being able to offer you this new range that is certainly full of senses.

Affina tu vista para visitar tus calas y parajes favoritos con los nuevos motores de gama media de Parsun, diseño vanguardista y mimados detalles en toda la serie.

Tu oído para disfrutar del silencio gracias a su sistema de escape subacuático, la ECU gestiona todos los parámetros a tiempo real incluido su sistema de inyección EFI que garantiza un tacto de aceleración inmediato y reduce notablemente los consumos.

Comprometido con el medio ambiente ofrece unas emisiones realmente bajas gracias a su sistema de reconducción de gases, guarda tu olfato únicamente para la brisa marina.

El gusto está reservado para nosotros, al poder ofrecerte esta nueva gama que sin duda está repleta de sentidos.

Affina la tua vista per visitare le tue baie e i tuoi luoghi preferiti con i nuovi motori di fascia media di Parsun, design vanguardista e dettagli viziati per tutta la serie.

Il tuo orecchio per godere del silenzio grazie al suo sistema di scarico subacqueo, la centralina gestisce tutti i parametri in tempo reale incluso il suo sistema di iniezione EFI che garantisce un tocco di accelerazione immediata e riduce significativamente i consumi.

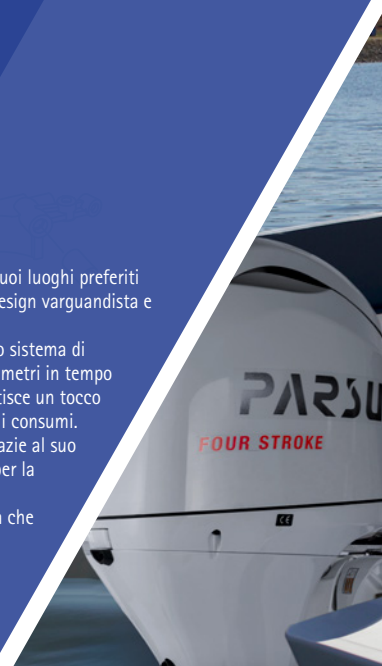
Impegnata per l'ambiente, offre emissioni molto basse grazie al suo sistema di riconduzione del gas, risparmiando il naso solo per la brezza marina.

Il gusto è riservato a noi, potendo offrirti questa nuova gamma che è senza dubbio piena di sensi.

Aigüisez votre vision pour visiter vos criques et lieux préférés grâce aux nouveaux moteurs de la gamme Parsun, avec leur design avant-gardiste et l'attention portée aux détails sur toute la série.

Profitez du silence grâce à son système d'échappement sous-marin, le calculateur gère tous les paramètres en temps réel y compris son système d'injection EFI qui garantit une accélération immédiate et réduit considérablement la consommation. Attaché à l'environnement, il offre des émissions vraiment faibles grâce à son système de recyclage des gaz d'échappement, ne gardez votre odorat que pour la brise marine.

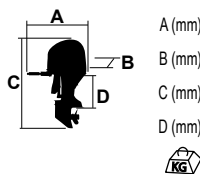
Le choix nous est offert, de pouvoir vous proposer cette nouvelle gamme pleine de bon sens.



NE

GAMA ALTA EFI

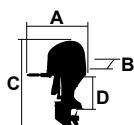
130 HP



	130 HP	130 HP
	F130FEL-T-EFI	F130FEX-T-EFI
A (mm)	833 (32.8")	833 (32.8")
B (mm)	518 (20.4")	518 (20.4")
C (mm)	1675 (65.9")	1800 (70.9")
D (mm)	508 (20")	635 (25")
KG	185 kg	186 kg

		130 HP	130 HP		
		F130FEL-T-EFI	F130FEX-T-EFI		
Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	95.6 kW 130 Hp 6000 rpm	95.6 kW 130 Hp 6000 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	800 - 900 rpm	800 - 900 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L4 16 valves	L4 16 valves	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	1832 cm ³	1832 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	TCI	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Ignition timing	Tiempo encendido	Micro computer	Micro computer	Fasatura di accensione	Calage d'allumage
Alternator	Alternador	12V 35A	12V 35A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control			Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación			Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	46.2 L/h	46.2 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	3.2 L	3.2 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	760 cm ³	715 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	✓	✓	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse

W



A (mm)

B (mm)

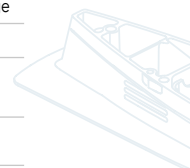
C (mm)

D (mm)

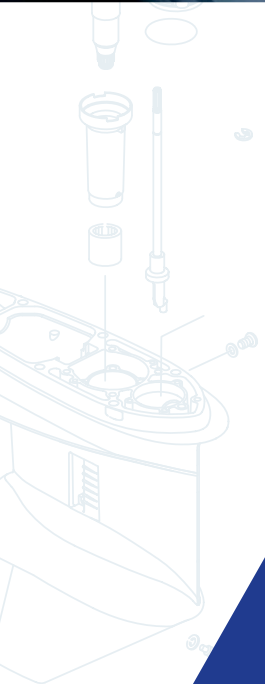


115 HP		115 HP		100 HP		100 HP		90 HP	
F115FEL-T-EFI	F115FEX-T-EFI	FL115FEL-T-EFI	FL115FEX-T-EFI	F100FEL-T-EFI	F100FEX-T-EFI	FL100FEL-T-EFI	FL100FEX-T-EFI	F90FEL-T-EFI	F90FEX-T-EFI
821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")	821 (32.3")
518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")	518 (20.4")
1.675 (65.9")	1.800 (70.9")	1.675 (65.9")	1.800 (70.9")	1.675 (65.9")	1.800 (70.9")	1.675 (65.9")	1.800 (70.9")	1.675 (65.9")	1.800 (70.9")
508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")	508 (20")	635 (25")
180 kg	185 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg	180 kg	185 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	5.300 – 6.300 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	84.6 Kw 115 Hp 5.800 rpm	84.6 Kw 115 Hp 5.800 rpm	73.5 Kw 100 Hp 5.800 rpm	73.5 Kw 100 Hp 5.800 rpm	66.2 Kw 90 Hp 5.800 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralenti (neutral)	700 - 800 rpm	700 - 800 rpm	700 - 800 rpm	700 - 800 rpm	700 - 800 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	4 STROKE DOHC (double overhead camshaft)	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L4 16 valves	L4 16 valves	L4 16 valves	L4 16 valves	L4 16 valves	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	1.832 cm ³	1.832 cm ³	1.832 cm ³	1.832 cm ³	1.832 cm ³	Cilindrada	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	81 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	81 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Ignition timing	Tiempo encendido	Micro computer	Micro computer	Micro computer	Micro computer	Micro computer	Fasatura di accensione	Calage d'allumage
Alternator	Alternador	12V 35A	12V 35A	12V 35A	12V 35A	12V 35A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control						Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque						Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F - N - R	F - N - R	F - N - R	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación						Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	38.9 L/h	38.9 L/h	34.9 L/h	34.9 L/h	34.9 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	3.2 L	3.2 L	3.2 L	3.2 L	3.2 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	760 cm ³	715 cm ³	760 cm ³	715 cm ³	760 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	✓	✓	✓	✓	✓	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



0 / 90 HP





Design and quality is the result in the 50 hp and 60 hp mid-range models.

The Delphi electronic management together with a 4-cylinder SOCH engine block of 996 cm³ guarantee total reliability.

The electronic fuel injection system (EFI) regulates consumption at all times, offering power and acceleration when necessary and under any circumstance.

Maximum tranquility and fun, guaranteed as standard.

Diseño y calidad es el resultado en los modelos de gama media 50 hp y 60 hp.

La gestión electrónica Delphi junto a un bloque de motor SOCH 4 cilindros de 996 cm³ garantizan una fiabilidad total.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) regula el consumo en todo momento, ofreciendo potencia y aceleración cuando sea necesario y bajo cualquier circunstancia.

Máxima tranquilidad y diversión, aseguradas de serie.

Design e qualità sono il risultato dei modelli mid-range da 50 CV e 60 CV.

La gestione elettronica Delphi insieme a un blocco motore SOCH a 4 cilindri di 996 cm³ garantisce un'affidabilità totale.

Il sistema di iniezione elettronica (EFI) regola il consumo in ogni momento, offrendo potenza e accelerazione quando necessario e in qualsiasi circostanza.

Massima tranquillità e divertimento, garantiti come standard.

Le design et qualité sont le résultat des modèles milieu de gamme de 50 ch et 60 ch.

La gestion électronique Delphi associée à un bloc moteur 4 cylindres SOCH de 996 cm³ garantissent une fiabilité totale.

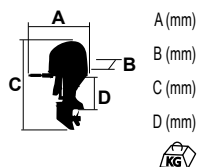
Le système d'injection électronique de carburant (EFI) régule la consommation à tout moment, offrant puissance et accélération si nécessaire et en toutes circonstances.

Tranquillité et plaisir maximum garantis de série.



GAMA MEDIA EFI

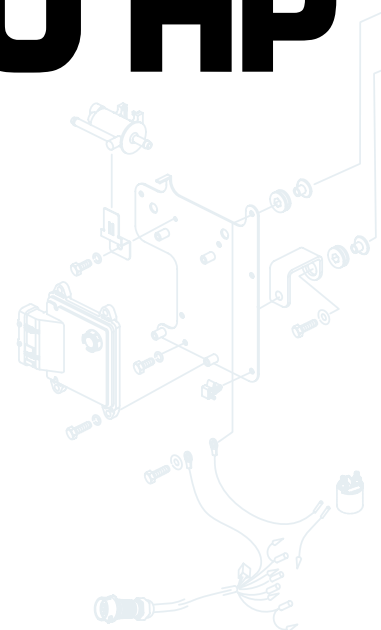
60 / 50 HP

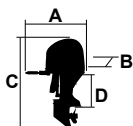


A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)
KG

60 HP	50 HP
F60FEL-T-EFI	F50FEL-T-EFI

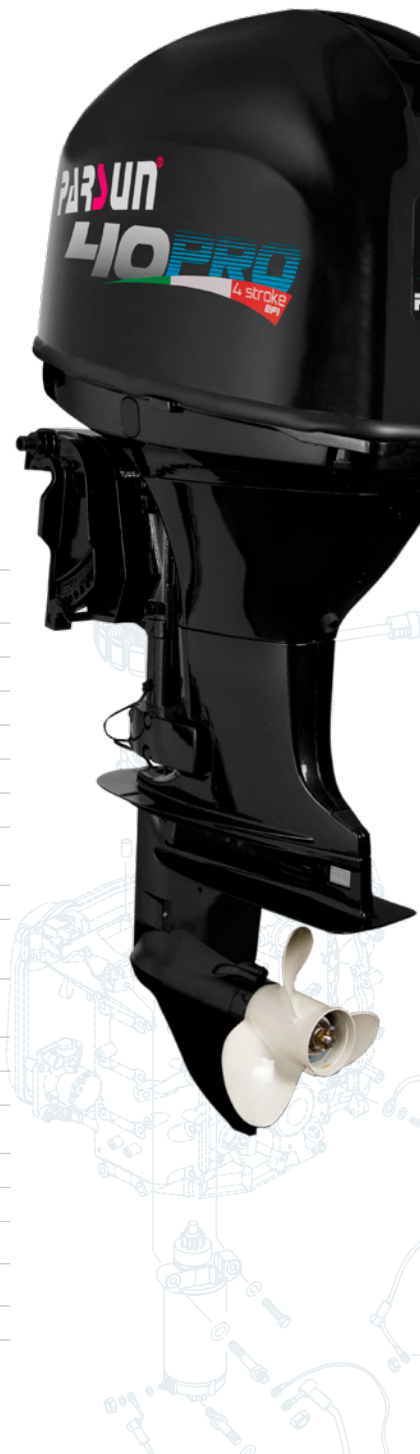
Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	44.1 Kw 60 Hp 5.500 rpm	36.8 Kw 50 Hp 5.500 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	750 - 850 rpm	750 - 850 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	SOHC (8 valves)	SOHC (8 valves)	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L4	L4	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	996 cm ³	996 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	65 mm x 75 mm (2.56" x 2.95")	65 mm x 75 mm (2.56" x 2.95")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternator	Alternador	12V 35A	12V 35A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control			Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F - N - R	F - N - R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación	TRIM	TRIM	Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	18.5 L/h	18 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	24L	24L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	2.5 L	2.5 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	430 cm ³	430 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-11 ^{1/2} x 13"	3-11 ^{1/2} x 13"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





	40 HP 		40 HP 	30 HP 
	F40FWL-T	F40FES-T-EFI	F40FWL-T-PRO	F30FWL-T
A (mm)	768 (30.2")		713 (28")	768 (30.2")
B (mm)	410 (16.1")		427 (16.8")	410 (16.1")
C (mm)	1.361 (53.6")	1.234 (48.6")	1.435 (56.5")	1.361 (53.6")
D (mm)	508 (20")	381 (15")	508 (20")	508 (20")
	96.6 kg		113 kg	96.6 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	5.300 – 6.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm	29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm	22.05 Kw 30 Hp 5.500 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralenti (neutral)	900 - 1.000 rpm	750 - 850 rpm	900 - 1.000 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	OHC	SOHC (8 valves)	OHC	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L3	L4	L3	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	747 cm³	996 cm³	747 cm³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	65 x 75 mm (2.56"x 2.95")	65 x 75 mm (2.56"x 2.95")	65 x 75 mm (2.56"x 2.95")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI	CDI	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	EFI	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternator	Alternador	12V 25A	12V 25A	12V 25A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control				Sistema di controllo	Système de commande
Starting system Tachometer included	Sistema de arranque Incluye cuentavueeltas				Sistema di avviamento Contagiri incluso	Système de démarrage Avec compte tours
Gear positions	Cambio de marchas	F · N · R	F · N · R	F · N · R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.00 (26/13)	1.85 (24/13)	2.00 (26/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación	 TRIM	 TRIM	 TRIM	Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	13.8 L/h	20 L/h	13.8 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	24L	24L	24L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	1.7 L	2.5 L	1.7 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	430 cm³	430 cm³	430 cm³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-11 ¹ / ₂ x 13"	3-11 ¹ / ₂ x 13"	3-11 ¹ / ₂ x 13"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



RO / 30 HP



Powerful and lightweight motor for any type of boat.
Electronically protected, it incorporates control leds that allow to verify the motor parameters at all times.
The electronic multi-point fuel injection regulates the fuel-air mixture through an ECM, offering fuel savings during navigation.
The integrated Delphi electronic management guarantees a powerful and reliable engine, easy to start in cold weather and great acceleration response

Motor potente y ligero para cualquier tipo de embarcación.
Protegido electrónicamente, incorpora leds de control que permiten verificar los parámetros de motor en todo momento.
La inyección electrónica de combustible multipunto, regula a través de un ECM la mezcla combustible-aire, ofreciendo un ahorro de combustible durante la navegación.
La gestión electrónica Delphi integrada, garantiza un motor potente y fiable, de fácil arranque en frío y gran respuesta de aceleración.

Motore potente e leggero per qualsiasi tipo di imbarcazione.
Protetto elettronicamente, incorpora led di controllo che consentono di verificare i parametri del motore in ogni momento.
L'iniezione elettronica multi-punto regola la miscela aria-carburante attraverso un ECM, offrendo risparmio di carburante durante la navigazione.
La gestione elettronica integrata Delphi garantisce un motore potente e affidabile, facile da avviare a basse temperature e una grande risposta in accelerazione.

Moteur puissant et léger pour tout type de bateau.
Protégé électroniquement, il intègre des leds de contrôle qui permettent de vérifier à tout moment les paramètres du moteur.
L'injection de carburant électronique multipoint régule le mélange air-carburant via un ECM, offrant des économies de carburant pendant la navigation.
La gestion électronique Delphi intégrée garantit un moteur puissant et fiable, un démarrage facile à froid et une excellente réponse à l'accélération.



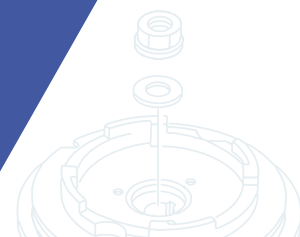


We are enlarging the Parsun range with the new "F15PRO" model. Intended for both, professional and recreational boating. Powerful, 3-cylinder in-line, 747cm³ total displacement. Its EFI fuel system and integrated electronic management provide optimal operation in any type of navigation, offering low fuel consumption and guaranteed reliability.

Ampliamos la gama actual de Parsun con el nuevo modelo "F15PRO". Enfocado para la náutica profesional y de recreo. Potente motor de 3 cilindros en línea con 747cm³ de cilindrada total. Su sistema de combustible EFI y gestión electrónica integrada proporcionan un funcionamiento óptimo ante cualquier tipo de navegación, ofreciendo bajos consumos de combustible y fiabilidad garantizada.

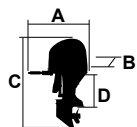
Stiamo ampliando l'attuale gamma Parsun con il nuovo modello "F15PRO". Destinato alla nautica professionale e da diporto. Potente motore a 3 cilindri in linea con cilindrata totale di 747 cm³. Il suo sistema di alimentazione EFI e la gestione elettronica integrata garantiscono un funzionamento ottimale in qualsiasi tipo di navigazione, offrendo consumi ridotti e affidabilità garantita.

Nous élargissons la gamme Parsun actuelle avec le nouveau modèle « F15PRO ». Axé sur la navigation de plaisance professionnelle et récréative. Puissant moteur 3 cylindres en ligne d'une cylindrée totale de 747 cm³. Son système de carburant EFI et sa gestion électronique intégrée assurent un fonctionnement optimal dans tout type de navigation, offrant une faible consommation de carburant et une fiabilité garantie.



GAMA MEDIA EFI

15_{PRO} HP



A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)

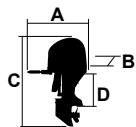

15 HP 

F15FEL-T-EFIPRO

F15FES-T-EFIPRO

768 (30.2")
410 (16.1")
1.361 (53.6") 1.234 (48.6")
508 (20") 381 (15")
96.6 kg 94 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	3.300 – 4.000 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	11 Kw 4.000 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	900 - 1.000 rpm	Minimo (neutral)	Ralentí (neutre)
Engine type	Tipo motor	OHC	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L3	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	747 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	65 x 75 mm (2.56"x 2.95")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI	Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternator	Alternador	12V 25A	Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control		Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque		Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F · N · R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.00 (26/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación	 TRIM	Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	5.15 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	24L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	1.7 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	430 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-11 ^{1/2} x 13"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse

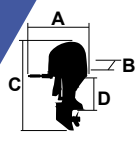


A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)


20 HP 					
F20EBWL-EFI	F20EBMS-EFI	F20EBWL-EFI	F20EBWS-EFI	F20EFWL-EFI	F20EFWS-EFI
988 (38.9")		988 (38.9")		665 (26.2")	
420 (16.5")		420 (16.5")		430 (16.9")	
1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")
508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")
53.7 kg	51.7 kg	55.7 kg	53.7 kg	54.7 kg	52.7 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 - 6.000 rpm		Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	14,7 Kw 5.500 rpm		Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralenti (neutral)	1.000 - 1.100 rpm		Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	SOHC		Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L2		Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	362 cm ³		Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	63 x 58.1 mm (2.48" x 2.29")		Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI		Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI		Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternator	Alternador	12V 6A		Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control			Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque			Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F - N - R		Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	1.85 (24/13)		Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación			Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	6.9 L/h		Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito, combustible	24 L		Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	1.7 L		Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	430 cm ³		Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-9" ^{14"} x 11"		Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)
KG

15 HP					
F15ABML-EFI	F15ABMS-EFI	F15ABWL-EFI	F15ABWS-EFI	F15AFWL-EFI	F15AFWS-EFI
988 (38.9")		988 (38.9")		665 (26.2")	
420 (16.5")		420 (16.5")		430 (16.9")	
1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")	1.197 (47.1")	1.070 (42.1")
508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")
53.7 kg	51.7 kg	55.7 kg	53.7 kg	54.7 kg	52.7 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.300 - 6.000 rpm			Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	11 Kw 5.500 rpm			Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	1.000 - 1.100 rpm			Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	SOHC			Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L2			Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	362 cm³			Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	63 x 58.1 mm (2.48" x 2.29")			Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI			Sistema di accensione	Système d'allumage
Fuel delivery system	Sistema de suministro de combustible	EFI			Sistema di consegna del carburante	Système d'alimentation en carburant
Alternator	Alternador	12V 6A			Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control				Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque				Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F • N • R			Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	1.85 (24/13)			Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación				Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	5.4 L/h			Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	24 L			Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	1.7 L			Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	430 cm³			Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-9 ^{1/4} " x 11"			Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



Compact twin-cylinder engine with large displacement, power and reliability are present in these SOHC configuration models. Manageable and silent are some of its advantages, as well the propeller made of reinforced aluminum to improve the displacement.

Incorporates standard voltage and output regulator for charging 12v batteries charging

Motor bicilíndrico compacto de gran cilindrada, la potencia y fiabilidad están presentes en estos modelos de configuración SOHC. Manejables y silenciosos son alguna de sus ventajas, hélice fabricada en aluminio reforzado para mejorar el desplazamiento. Incorpora de serie regulador de voltaje y salida para carga de baterías 12v.

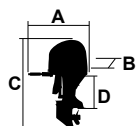
Compatto motore bicilindrico con grande cilindrata, potenza e affidabilità sono presenti in questi modelli di configurazione SOHC. Pratico e silenzioso sono alcuni dei suoi vantaggi, elica in alluminio rinforzata per migliorare il movimento. Incorpora un regolatore di tensione e uscita standard per la ricarica delle batterie 12v.

Moteur bicylindre compact de grande cylindrée, puissance et fiabilité sont présents dans ces modèles de configuration SOHC. Maniable et silencieux sont quelques-uns de ses avantages, une hélice en aluminium renforcé pour améliorer le déplacement. Il intègre un régulateur de tension et une sortie pour charger des batteries 12v en standard.



GAMA LIGERA CARB

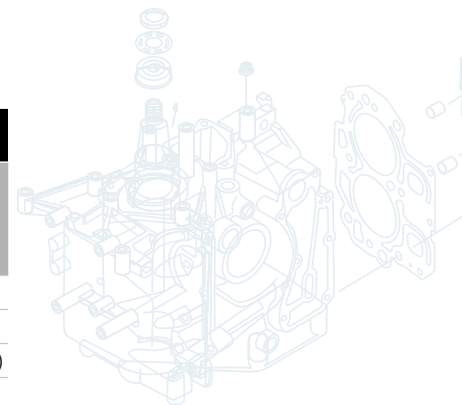
9.8 / 8 HP

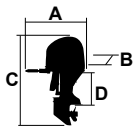


A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)


9.8 HP 			8 HP 		
F9.8BML	F9.8BMS	F9.8FWL	F8BML	F8BMS	F8FWL
965 (38")			965 (38")		
364 (14.3")			364 (14.3")		
1.166 (45.9")	1.039 (40.9")	1.166 (45.9")	1.166 (45.9")	1.039 (40.9")	1.166 (45.9")
508 (20")	381 (15")	508 (20.0")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")
39.5 kg	38 kg	42.5 kg	39.5 kg	38 kg	42.5 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	5.000 - 6.000 rpm		5.000 - 6.000 rpm			Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	7.2 Kw		5.9 Kw			Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	900 - 1.000 rpm		900 - 1.000 rpm			Minimo (neutral)	Ralentí (neutre)
Engine type	Tipo motor	SOHC		SOHC			Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	L2		L2			Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	209 cm³		209 cm³			Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	55 x 44 mm (2.17" x 1.73")		55 x 44 mm (2.17" x 1.73")			Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI		CDI			Sistema di accensione	Système d'allumage
Alternator	Alternador	12V 6A		12V 6A			Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control						Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque						Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F • N • R		F • N • R			Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.00 (26/13)		2.00 (26/13)			Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación						Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	3.4 L/h		2.8 L/h			Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	12 L		12 L			Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	0.8 L		0.8 L			Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	320 cm³		320 cm³			Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-8.9" x 8.3"		3-8.9" x 8.3"			Elica STD inclusa	Hélice STD incluse





A (mm)
B (mm)
C (mm)
D (mm)

6 HP		5 HP		5 HP	
F6ABML	F6ABMS	F5ABML	F5ABMS	F5BML	F5BMS
717 (28.2")		717 (28.2")		717 (28.2")	
390 (15.4")		390 (15.4")		361 (14.2")	
1.177 (46.3")	1.050 (41.3")	1.177 (46.3")	1.050 (41.3")	1.156 (45.5")	1.029 (40.5")
508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	381 (15")
28 kg	27 kg	28 kg	27 kg	25.5 kg	24.5 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	4.500 - 5.500 rpm	4.500 - 5.500 rpm	4.500 - 5.500 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	4.4 Kw (6 Hp) 5.000 rpm	3.6 Kw (5 Hp) 5.000 rpm	3.6 Kw (5 Hp) 5.000 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	1.450 - 1.550 rpm	1.450 - 1.550 rpm	1.450 - 1.550 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	OHV	OHV	OHV	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	1	1	1	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	148 cm ³	148 cm ³	112 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	64 x 46 mm (2.52" x 1.8")	64 x 46 mm (2.52" x 1.8")	59 x 41 mm (2.32" x 1.61")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	CDI	CDI	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Alternator	Alternador	12V 6A	12V 6A		Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control				Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque				Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F · N · R	F · N · R	F · N · R	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación				Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	2.3 L/h	2 L/h	2 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	1.3 L	1.3 L	1.3 L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	0.8 L	0.8 L	0.5 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	195 cm ³	195 cm ³	100 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-71/8" x 9"	3-71/8" x 9"	3-71/2" x 7"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse



Wide range of portable single-cylinder engines with excellent weight-power ratio.

Integrated fuel tank throughout the range, the F4, F5 and F6 models have a standard connector to use an external tank of bigger capacity.

Large transport handle for easy transport, made of reinforced anticorrosive aluminum

Amplia gama de motores monocilíndricos portátiles de magnífica relación peso-potencia.

Depósito de combustible integrado en toda la gama, los modelos F4, F5 y F6 cuentan con un conector de serie para acoplar un depósito exterior de mayor capacidad.

Asa de gran tamaño para facilitar su transporte, fabricados en aluminio reforzado anticorrosivo.

Amplia gamma di motori monocilindrici portatili con un eccellente rapporto peso-potenza.

Serbatoio del carburante integrato su tutta la gamma, i modelli F4, F5 e F6 hanno un connettore standard per collegare un serbatoio esterno di maggiore capacità.

Amplia maniglia di trasporto per un facile trasporto, realizzata in alluminio anticorrosivo rinforzato.

Large gamme de moteurs monocylindres portables avec un excellent rapport poids / puissance.

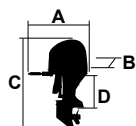
Réservoir de carburant intégré sur toute la gamme, les modèles F4, F5 et F6 disposent d'un connecteur standard pour fixer un réservoir externe de plus grande capacité.

Grande poignée en aluminium anticorrosion renforcé pour un transport facile.



GAMA LIGERA CARB

4 / 2.6 HP



4 HP		4 HP		2.6 HP	
F4BML	F4BMS	F4ABML	F4ABMS	F2.6BML	F2.6BMS
A (mm)	717 (28.2")	717 (28.2")		645 (25.4")	
B (mm)	361 (14.2")	390 (15.4")		343 (13.5")	
C (mm)	1.156 (45.5")	1.029 (40.5")	1.177 (46.3")	1.140 (44.9")	1.013 (39.9")
D (mm)	508 (20.0")	381 (15")	508 (20.0")	508 (20.0")	381 (15")
	25.5 kg	24.5 kg	28 kg	27 kg	18 kg

Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	4.500 - 5.500 rpm	4.500 - 5.500 rpm	5.250 - 5.750 rpm	Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à pleine charge
Maximum output	Potencia máxima	2.9 Kw (4 Hp) 4.500 rpm	2.9 Kw (4 Hp) 5.000 rpm	1.9 Kw (2.6 Hp) 5.500 rpm	Potenza massima	Puissance maximale
Idling speed (neutral)	Ralentí (neutral)	1.450 - 1.550 rpm	1.450 - 1.550 rpm	1.550 - 1.650 rpm	Minimo (neutral)	Ralenti (neutre)
Engine type	Tipo motor	OHV	OHV	OHV	Tipo motore	Type moteur
Cylinders	Cilindros	1	1	1	Cilindri	Cylindres
Displacement	Cilindrada	112 cm ³	148 cm ³	72 cm ³	Cilindrata	Cylindrée
Bore per stroke	Diámetro por carrera	59 x 41 mm (2.32" x 1.61")	64 x 46 mm (2.52" x 1.8")	54 x 31.5 mm (2.13" x 1.24")	Diametro corsa	Alésage et Course
Ignition system	Sistema de encendido	TCI	CDI	TCI	Sistema di accensione	Système d'allumage
Alternator	Alternador		12V 6A		Alternatore	Alternateur
Control system	Sistema de control				Sistema di controllo	Système de commande
Starting system	Sistema de arranque				Sistema di avviamento	Système de démarrage
Gear positions	Cambio de marchas	F · N · R	F · N · R	F · N	Cambio di marcia	Positions de marche
Gear ratio	Relación engranajes	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.25 (27/12)	Relazione ingranaggio	Réduction
Trim & tilt system	Sistema inclinación y elevación				Sistema inclinazione e altezza regolabili	Système Trim et Tilt
Maximum fuel waste	Consumo máximo	1.6 L/h	1.8 L/h	1.1 L/h	Consumo massimo	Consommation max.
Fuel tank capacity	Depósito combustible	1.3 L	1.3 L	1.2 L	Serbatoio combustibile	Réservoir
Engine oil capacity	Capacidad aceite motor	0.5 L	0.8 L	0.35 L	Capacità olio	Capacité d'huile
Gear oil capacity	Capacidad aceite caja engranajes	100 cm ³	195 cm ³	75 cm ³	Capacità olio, scatola ingranaggi	Capacité huile d'embase
Included STD Propeller	Hélice STD incluida	3-71/2" x 7"	3-71/8" x 9"	3-71/2" x 6"	Elica STD inclusa	Hélice STD incluse

3HP		10HP			
JOY1.2	JOY1.2L	JOY6.0BL	JOY6.0BS	JOY6.0FL	JOY6.0FS



20 kg

34 kg

SHAFT		EJE	S 15"	L20"	L20"	S 15"	L20"	S 15"	LANCIA	ARBRE
Control system	Sistema de control								Sistema di controllo	Système de commande
Power of thrust	Potencia de empuje	280N 28.5 kg			1.335N 136 kg				Potenza di spinta	Poussée
Max voltage	Máximo voltaje	DC 42V			DC 48V				Tensione massima	Voltage max
Power max	Potencia máxima	1.200 W / 1.2 Kw			6.000 W / 6 Kw				Potenza massima	Puissance max
Max Amp	Amperaje máximo	41.3A			125A				Tipo motore	Amp max
Full throttle operating range	Régimen de trabajo a pleno gas	1.700 rpm			1.550 rpm				Regime di lavoro a tutto gas	Régime de travail à plein gaz
GEARS	VELOCIDADES	F - N - R			F - N - R				VELOCITÀ	VITESSES
Prop type	Tipo hélice	3-4.7 x 4.4			3-13.4 x 4.5				Tipo elica	Hélice
Prop blades	Palas de hélice	3			3				Pale elica	Pales Hélice
Battery	Batería	36V 1.440 Wh incluida / included inclusa / incluse			48V NO incluida / NOT included NO inclusa / NON incluse				Batteria	Batterie
Battery charging temperature	Temperatura de carga de la batería	0 ~35°C			-				Temperatura di carica	Température de charge de la batterie
Dischare temperature	Temperatura de descarga	-20 ~45°C			-				Temperatura di scarica	Température de décharge
Cycling life	Ciclos de vida	> 600 times			-				Cicli di vita	Cycles de vie
Slow charging time	Carga lenta	8 h			-				Caricamento lento	Chargement lent
Quick charging time	Carga rápida	2 h			-				Ricarica rapida	Chargement rapide
Full battery life	Duración batería a pleno gas	1,2 h			-				Durata della batteria completa	Durée de la batterie à plein gaz
Steering	Dirección	Tiller			Tiller & control				Sterzo	Système de commande
Decibel	Decibelios	72 db			75 db				Decibel	Décibel
Shaft type, Alu	Eje Aluminio	55,4 cm			57 cm (L) 43,3 cm (S)				Asse Alluminio	Arbre Alu
Max boat length	Longitud máxima de embarcación	3~7 m			9 m				Larghezza massima dei barco	Taille bateau max





- Protect eco-environment.
 - Excellent battery management system.
 - Multi-alert signals: over-temperature, overcharge, over discharge...
 - More friendly and simple operation interface.
 - LCD module, waterproof, background light display for easy to identify the navigation data.
 - Low carbon emission for protecting water resource.
 - Convenient to disassembly and carry.
 - Quiet, safe, and lowest repair cost for outboard engines.
- App PARSUN IOS & ANDROID free (joy6.0)

- Protege el medio ambiente.
 - Excelente sistema de gestión de la batería.
 - Señales de alerta múltiple: sobretensión, sobrecarga, sobredescarga...
 - Interfaz de operación más simple.
 - Módulo LCD resistente al agua, pantalla con luz de fondo para identificar fácilmente los datos de navegación.
 - Baja emisión de carbono para proteger los recursos hídricos.
 - Cómodo para desmontar y transportar.
 - Silencioso, seguro y bajo coste de reparación.
- App PARSUN gratuita IOS y ANDROID (joy6.0)

- Proteggere l'ambiente
 - Eccellente sistema di gestione della batteria.
 - Segnali di allarme multipli: sovratensione, sovraccarico, scaricamento...
 - Interfaccia operativa più semplice.
 - Modulo LCD impermeabile, display con luce di fondo per identificare facilmente i dati di navigazione.
 - Bassa emissione di carbonio per proteggere le risorse idriche.
 - Comodo da smontare e trasportare.
 - Silenzioso, sicuro e a basso costo di riparazione.
- App PARSUN gratuita IOS e ANDROID (joy6.0)

- Protection de l'environnement.
- Excellent système de gestion de la batterie.
- Signaux d'alerte multiples : surchauffe, surcharge, surdécharge...
- Interface de fonctionnement plus simple.
- Module LCD étanche, écran rétroéclairé pour une identification facile des informations de navigation.
- Faible émission de carbone pour protéger les ressources en eau.
- Facile à démonter et à transporter.
- Silencieux, sûr et coût de réparation plus bas. Application PARSUN gratuite IOS et ANDROID (joy6.0)

Standard equipment included JOY1.2/L
Equipamiento estándar incluido JOY1.2/L
Dotazione standard inclusa JOY1.2/L
Equipement standard inclus JOY1.2/L

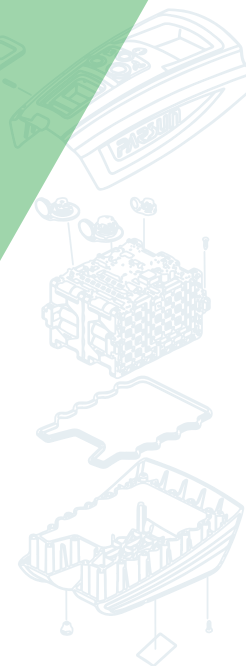
Rechargeable battery JOY1.2/L
Batería recargable JOY1.2/L
Batteria ricaricabile JOY1.2/L
Batterie rechargeable JOY1.2/L



Standard equipment included JOY6.0BS/L
Equipamiento estándar incluido JOY6.0BS/L
Dotazione standard inclusa JOY6.0BS/L
Equipement standard inclus JOY6.0BS/L



Standard equipment included JOY6.0FS/L
Equipamiento estándar incluido JOY6.0FS/L
Dotazione standard inclusa JOY6.0FS/L
Equipement standard inclus JOY6.0FS/L





x2



PARSUN

High energy density
70% less weight and space than the normal lead-acid battery. Long life cycles:
3000 cycles at 80% DOD.
Made for electric motors:
Data synced with Parsun motors to apply smart operation strategy.

Elevata densità energetica
70% in meno di peso e spazio rispetto alla normale batteria al piombo.
Lunghi cicli di vita:
3000 cicli all'80% DOD.
Realizzato per motori elettrico:
Dati sincronizzati con motori Parsun per applicare una strategia di funzionamento intelligente.

Alta densidad energética
70 % menos de peso y espacio que la batería de plomo-ácido normal.
Ciclos de vida largos:
3000 ciclos al 80 % de DOD.
Diseñado para motores eléctricos:
Datos sincronizados con motores Parsun para aplicar una estrategia de operación inteligente.

Densité énergétique élevée
70 % de poids et d'espace en moins que la batterie plomb-acide normale.
Cycles de vie longs :
3 000 cycles à 80 % de profondeur de décharge.
Conçu pour les moteurs électrique :
Données synchronisées avec les moteurs Parsun pour appliquer une stratégie de fonctionnement intelligente.

EIKTO

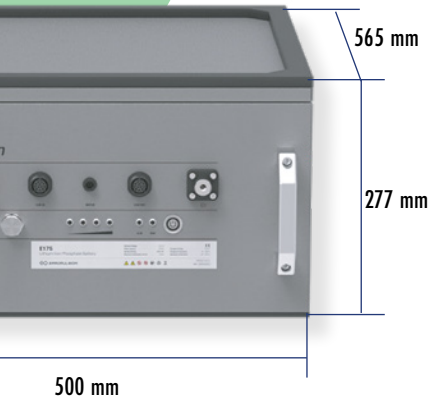
Portable battery
High energy density:
70% less weight and space than the normal lead-acid battery.
Long life cycles:
3000 cycles at 80% DOD.
Made for electric motors.

Batteria portatile
Elevata densità energetica:
70% in meno di peso e spazio rispetto alla normale batteria al piombo.
Lunghi cicli di vita:
3000 cicli all'80% DOD.
Realizzato per motori elettrico.

Batería portátil
Alta densidad energética:
70 % menos de peso y espacio que la batería de plomo-ácido normal.
Ciclos de vida largos:
3000 ciclos al 80 % de DOD.
Diseñado para motores eléctricos.

Batterie portable
Densité énergétique élevée :
70 % de poids et d'espace en moins que la batterie plomb-acide normale.
Cycles de vie longs :
3 000 cycles à 80 % de profondeur de décharge.
Conçu pour les moteurs électrique.





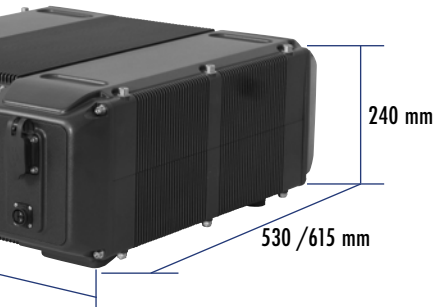
PARUN

		JOY6.0TWINBATTERY80A	JOY6.0BATTERY175AH		
Nominal capacity	Capacidad nominal	80 Ah (x2)	175 Ah	Capienza stimata	Capacité nominale
Nominal voltage	Voltaje nominal	51,2 V	51,2 V	Tensione nominale	Tension nominale
Energy	Energía	4096 Wh (x2)	8960 Wh	Energia	Énergie
Max. Charging voltage	Máx. Voltaje de carga	57,6 V		Max. Tensione di carica	Max. Tension de charge
Discharge termination	Terminación de descarga	41,6 V		Cessazione della dimissione	Fin de décharge
Charging method	Metodo de carga	E-Series Battery Charger		Metodo di ricarica	Méthode de charge
Max. Continuous discharge current	Máx. Corriente de descarga	80 A	150 A	Max. Corrente di scarica	Max. Courant de décharge
Cycle life	Ciclo de vida	3000 80%DOD		Ciclo vitale	Cycle de vie
Dimensions	Dimensiones	555 x 440 x 212 mm	500 x 565 x 277 mm	Dimensioni	Dimensions
Weight	Peso	48 kg (x2)	87 kg	Peso	Masse
Operating temp. Range Charging discharge	Temperatura de trabajo Carga descarga	0°C 55°C -10°C 55°C		Temperatura di lavoro Caricare scarica	Température de travail Charger télécharger
Terminal Type	Tipo de terminal	M8		Tipo di terminale	Type de terminal
Parallel Connection	Conexiones Paralelo	Max 16	Up to 16	Collegamento parallelo	Connexion parallèle
Cell configuration	Configuración de celdas	16S2P	16S1P	Configurazione cella	Configuration des cellules
Charger std (220V)	Cargador std (220V)	25A JOY6.0CHARGER		Caricabatterie std (220 V)	Chargeur standard (220 V)
Charging Time	Tiempo de carga	3 hrs (x2)	6 hrs/3 hr (2chargers)	Tempo di ricarica	Temps de charge

CHARGER



JOY6.0CHARGER



EIKTO

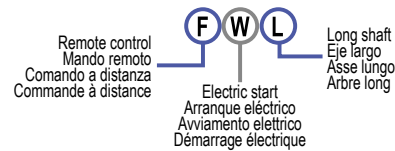
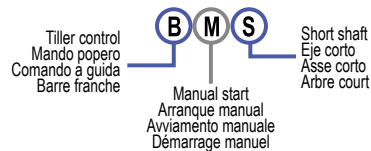
		RECES148V60A	RECES148V90A		
Nominal capacity	Capacidad nominal	60 Ah	90 Ah	Capienza stimata	Capacité nominale
Nominal voltage	Voltaje nominal	51.2V	51.2V	Tensione nominale	Tension nominale
Energy	Energía	3.072 kWh	4.608 kWh	Energia	Énergie
Max. Charging voltage	Máx. Voltaje de carga	57.6V	57.6V	Max. Tensione di carica	Max. Tension de charge
Discharge termination	Terminación de descarga	38.4V	38.4V	Cessazione della dimissione	Fin de décharge
Charging method	Metodo de carga	ES1 battery charger		Metodo di ricarica	Méthode de charge
Max. Continuous discharge current	Máx. Corriente de descarga	100A		Max. Corrente di scarica	Max. Courant de décharge
Cycle life	Ciclo de vida	3000 80%DOD		Ciclo vitale	Cycle de vie
Dimensions	Dimensiones	530 x 500 x 240 mm	615 x 500 x 240 mm	Dimensioni	Dimensions
Weight	Peso	46.3 kg	61 kg	Peso	Masse
Operating temp. Range Charging discharge	Temperatura de trabajo Carga descarga	0°C 55°C -10°C 55°C		Temperatura di lavoro Caricare scarica	Température de travail Charger télécharger
Terminal Type for discharging	Tipo de terminal para descarga	M8		Tipo di terminale per lo scarico	Type de terminal pour décharger
Terminal Type for charging	Tipo de terminal para carga	adapted adaptado adattato adaptée		Tipo di terminale per lo carica	Type de terminal pour charger
Parallel Connection	Conexiones Paralelo			Collegamento parallelo	Connexion parallèle
Cell configuration	Configuración de celdas	2P16S	3P16S	Configurazione cella	Configuration des cellules
Charger std (220V)	Cargador std (220V)	25 A RECESCHA48V	25 A RECESCHA48V	Caricabatterie std (220 V)	Chargeur standard (220 V)
Charging Time	Tiempo de carga	2.5 hrs	4 hrs	Tempo di ricarica	Temps de charge

CHARGER



RECESCHA48V

INCLUDED ACCESSORIES | ACCESSORI INCLUIDOS ACCESSORI COMPRESI | ACCESSOIRES INCLUS

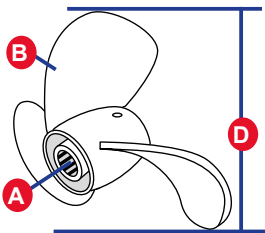


		300 HP	130 HP 115 HP 100 HP 90HP	60 HP 50 HP	40 HP	40 PRO	30 HP	20 HP		15 PRO	15 HP		9.8 HP 8 HP	6 HP	5 HP 4 HP 2.6 HP		
								B	F		B	F					
Owner manual	Manual de uso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Manuale istallazione	Manuel d'utilisateur
Stoper, hang rope assy	Hombre al agua		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Stacco aut. D'emergencia	Coupe circuit de securite
Emergency handle-start rope	Tirador cuerda arranque			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Avviamento manuale	Cordon de demarrage
Screwdrive	Destornillador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Cacciavite	Tournevis
Spark plug	Bujías	6	4	4	3	4	3	2	2	3	2	2	2	1	1	Candele	Bougies
Spark plug sleeve	Extrator bujías	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Estrattore candele	Demonte bougie
Pin, cotter	Pasador hélice	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Spina, elica	Goupille d'hélice
Oil cleaner	Filtro de aceite	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				Filtro dell'olio	Filtre a huile
Fuel line assy	Línea combustible	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Tubo carburante	Tuyau de carburant
Fuel tank assy	Depósito combustible			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			Serbatoio carburante	Reservoir d'essence
Control box assy	Caja de mandos		1	1	1	1	1		1	1		1				Scatola comando	Boitier de commande
Control cable assy	Cables de mando		2	2	2	2	2		2	2		2				Cavo comando	Cables de commande
Link rod, turning	Barra dirección	1	1	1	1	1	1		1	1		1				Barra di direzione	Barre de direction
Tachometer	Tacómetro		1	1	1	1	1			1						Tachimetro	Compte tours
Trim gauge	Reloj trim		1	1		1										Orologgio trim	Jauge de trim

PROPELLERS | HÉLICES | Eliche | Hélices

	Ø	P	REF	DESC.
2.6 HP	7	5	PAF2.6-03010000	STD
	7 ^{1/4}	6	SOL3011-073-05S	OP
4 HP 5 HP	7 ^{1/4}	6	SOL3011-073-05S	OP
	7 ^{1/2}	7	PAF4-03070000	STD
6 HP	7.8	6	PAF6-03010000	STD
	7.8	7	SOL5011-078-07	OP
	7.8	8	SOL5011-018-08	OP
	7.8	9	SOL5011-078-09	OP
	8.5	7	SOL5011-085-07	OP
8 HP 9.8 HP	8.5	8	SOL5011-085-08	OP
	8.9	8.3	PAF8-04050000	STD
	8.5	9	SOL5011-085-09	OP
	9 ^{1/4}	7	SOL3111-093-07	OP
15 HP 20 HP	9 ^{1/4}	8	SOL3111-093-08	OP
	9 ^{1/4}	9	SOL3111-093-09	OP
	9 ^{1/4}	10	SOL3111-093-10	OP
	9 ^{1/4}	11	PAF15-06090000	STD
	9 ^{1/4}	12	SOL3111-093-12	OP
	11 ^{5/8}	11	SOL3311-116-11	OP
30 HP 40 HP 40PRO	11 ^{3/4}	12	SOL3311-114-12	OP
	11 ^{1/8}	13	PAT40-04070000	STD
	11 ^{1/4}	14	SOL3311-111-14	OP
	11 ^{3/4}	12	SOL3311-114-12	OP
50 HP 60 HP	11 ^{1/2}	13	PAT40-04070000	STD
	11 ^{1/4}	14	SOL3311-111-14	OP

	Ø	B	P	R	AL	S.S. / INOX
90 HP 100 HP 115 HP	14	3	11	R	SOL3411-140-11	
	13 ^{5/8}	3	13	R	SOL3411-138-13	
	13 ^{5/8}	4	13	R	SOL3413-133-13	
	13 ^{1/8}	3	13	L	SOL3412-138-13	
	13 ^{1/2}	3	15	R	SOL3411-135-15	SOL3431-135-15
	13 ^{1/2}	4	15	R	SOL3413-130-15	
	13 ^{1/2}	3	15	L	SOL3412-135-15	
	13 ^{1/4}	3	17	R	SOL3411-133-17	
	13 ^{1/4}	4	17	R	SOL3513-128-17	
	13 ^{1/4}	3	17	L	SOL3412-133-17	
	13	3	17	R		SOL3431-133-17
	13	3	17	L		SOL3432-133-17
	13	3	19	R	SOL3411-130-19	SOL3431-130-19
	13	3	19	L		SOL3432-130-19
	13	4	19	R	SOL3413-125-19	
300 HP	12 ^{5/8}	3	21	R	SOL3411-130-21	
	12 ^{5/8}	4	21	R	SOL3413-125-21	
	12	3	21	R		SOL3431-130-21
	16 ^{1/4}	3	15	R		PAF300-0405000015
	16 ^{1/4}	3	15	L		PAFL300-0405000015
	16 ^{1/4}	3	17	R		PAF300-0405000017
	16 ^{1/4}	3	17	L		PAFL300-0405000017
	16 ^{1/2}	3	19	R		PAF300-0405000019
	16 ^{1/2}	3	19	L		PAFL300-0405000019
	16 ^{1/4}	3	21	R		PAF300-0405000021
	16 ^{1/4}	3	21	L		PAFL300-0405000021



B	A	D	P	R	OP	STD
Blades	Tooth Spline	Diameter	Pitch	Rotation: L (left) R (Right)	Optional	Standard
Palas	Estrías	Diámetro	Paso	Rotación: L (izquierda) R (derecha)	Opcional	Estándar
Pale	Scalanature	Diametro	Passo	Rotazione: L (SX) R (DX)	Optionale	Standard
Pales	Cannelure	Diamètre	Pas	Rotation : L (Gauche) R (Droite)	Option	Standard



PAF115-09000800

5.5"



PAF115-09000800

MULTI-FUNCTION DISPLAY	DISPLAY MULTIFUNCIÓN	DISPLAY MULTIFUNZIONE	AFFICHAGE MULTIFONCTION
Alert indication	Indicación de alertas	Indicazione di avviso	Indication d'alerte
Overheat	Sobrettemperatura	Sovrattemperatura	Surchauffe
Low oil pressure	Presión de aceite	Pressione dell'olio	Pression d'huile
Low voltage	Voltaje	Voltaggio	Tension
Exhaust temperature	Temperatura escape	Temperatura di scarico	Température d'échappement
Intake manifold	Colector de admisión	Collettore di aspirazione	Collecteur d'admission
Intake temperature	Temperatura admisión	Temperatura di aspirazione	Température d'admission
Propeller speed	Velocidad de hélice	Velocità dell'elica	Vitesse de l'hélice
Atmospheric pressure	Presión atmosférica	Pressione atmosferica	Pression atmosphérique
Throttle position sensor	Posición acelerador	Posizione dell'acceleratore	Position du papillon
Idle air control position	Control aire ralenti	Controllo dell'aria al minimo	Contrôle de l'air au ralenti
Timing advance	Estado avance	Stato del progresso	Le statut de la progression
Interaction	Funciones interactivas	Funzionalità interattive	Fonctionnalités interactives
Diagnostic failure codes	Códigos de averías	Codici di errore	Codes d'erreur
Failure records	Registro de averías	Registro degli errori	Journal des échecs
Failure clearing	Anulación de averías	Risoluzione dei problemi	Dépannage
Maintenance interval	Períodos de mantenimiento	Periodi di manutenzione	Périodes de maintenance
Basic setting	Ajustes básicos	Impostazioni di base	Paramètres de base
Date	Fecha	Data	Date
Time zone	Hora	Ora	Heure
Languages selection	Idiomas	Le lingue	langues
Brightness	Brillo	Incandescenza	Briller
Metric/imperial units	Unidades métrico/imperiales	Unità metriche/imperiali	Unités métriques/impériales



GLE11419-TWTR-6B

GLE11419-SGTR-P2B

REF	ELECTRONIC CONTROL	MANDO ELETTRONICO	SCATOLA DI CONTROLLO	COMMANDE ÉLECTRONIQUE
GLE11419-SGTR-P2B	Kit 1 engine i/o outboard 1 station + trim	Kit mandos 1 motor 1 estación + trim	Kit comandi 1 motore 1 stazione + trim	Kit commande 1 moteur 1 poste + trim
GLE11419-TWTR-6B	Kit 2nd i/o outboard 1 station + trim	Kit mandos 2 motores 1 estación + trim	Kit comandi 2 motori 1 stazione + trim	Kit commande 2 moteurs 1 poste + trim

DIAGNOSIS	DIAGNOSIS	DIAGNOSI	DISNOSTIC	REF
Diagnosis for Delphi systems, for F15PRO to engines. Can be used with most smartphones. Download the Parsun app from the Play Store or App Store.	Diagnosis para sistemas Delphi, motores F15PRO hasta F115. Se puede utilizar con la mayoría de smartphones. Descarga la aplicación Parsun desde Play Store o App Store.	Diagnosi per sistemi Delphi, motori da F15PRO a F115. Può essere utilizzato con la maggior parte degli smartphone. Scarica l'app Parsun dal Play Store o dall'App Store.	Diagnostic des systèmes Delphi, moteurs de F15PRO jusqu'à F115. Il peut être utilisé avec la plupart des smartphones. Téléchargez l'application Parsun sur le Play Store ou l'App Store.	PAF4060APP



ARNES	ARNÉS	ESTENSIONE	FAISCEAU	REF
Arnes extension 3 m 10 Pins	Extension arnés 3 m 10 pins	Estensione 3 m 10 Pins	Faisceau 3 m 10 pins	REC688-8258A-30
Arnes extension 2 m 10 Pins	Extension arnés 2 m 10 pins	Estensione 2 m 10 Pins	Faisceau 2 m 10 pins	REC688-8258A
MULTIFUNCTION TILLER HANDLE	MANDO POPERO MULTIFUNCION	MANIGLIA DEL TIMONE MULTIFUNZIONE	POIGNEE DE BARRE MULTIFONCTION	REF
F15Pro, F30, F40	F15Pro, F30, F40	F15Pro, F30, F40	F15Pro, F30, F40	PAF40-01040000
F40Pro, F50, F60	F40Pro, F50, F60	F40Pro, F50, F60	F40Pro, F50, F60	PAF60-01050000



REF	704 SINGLE			
PAF115-08004000	Mando 704 single	704 Mando simple	704 Controllo semplice	Commande 704 single
PAF115-08004001	Single start switch assy F40,60,115,130	Conmutador simple de arranque F40,60,115,130	Interruttore di avviamento semplice F40,60,115,130	Single contacteur a cle F40,60,115,130
PAF115-08004002	Control wire assy 5m for F40-60,115,130	Cables 5m para F40-60,115,130	Cavi da 5 m per F40-60,115,130	Faisceau 5m for F40-60,115,130

REF	6 x 3			
PAF115-08005000	6x3 control for F40,60,115,130	Mando 6x3 para F40,60,115,130	Unità di controllo 6x3 per F40,60,115,130	Commande 6x3 pour F40,60,115,130
PAF115-08005001	Single start switch assy F40,60,115,130	Interruptor simple de arranque F40,60,115,130	Interruttore di avviamento singolo F40,60,60,115,130	Single contacteur a cle F40,60,115,130
PAF115-08005002	Control wire assy 5m for F40-60,115,130	Cables 5m para F40-60,115,130	Cavi 5m per F40-60,115,130	Faisceau 5m for F40-60,115,130

REF	704 TWIN			
PAFL115-13000000	Dual engine control head	Cabecal de control de doble motor	Testata di controllo doppio motore	Tête de commande double moteur
PAF40-13000200	Dual engine start switch assy	Interruptor de arranque doble	Doppio interruttore di avviamento	Dual contacteur a cle
PAFL115-08010100	Control cable 8 meters	Cables de control completos 8m	Cavi controllo completo 8m	Faisceau boitier de commande 8m

 **RECAMBIOS**
MARINOS

RECMAR

PARSUN
— Power Your Dream —

 **RECAMBIOS**
MARINOS_{S.L.U.}

Jocelyn Bell, 26
Pol. Ca n'Alemany
08840 Viladecans (Barcelona)
Tel. 900 841 013 - 93 633 34 80
info@recambiosmarinos.es